



משטרת ישראל - אגף תמיכה לוגיסטית

מחלקת רכישות ומכירות

### פורום ועדת מכרזים



בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק חובת המכרזים התשנ"ג(1993).

מס' פטור: 445/2009 נציג מדור מטפל: רן סבתי

תיאור הטובין/שירותים: אסדת הצלה לאופנוע ים כולל ערכת התחברות

סכום התקשרות נדרש: 70,000 כולל מע"מ תוקף פטור נדרש: 31/12/2009

ספק/ספקים אפשריים: אשדוד ים

#### להלן הנימוקים לביצוע ההתקשרות ללא מכרז

מצ"ב מסמכי השיטור הימי

סיוור  
מחלקה

תקציבאית  
תפקיד

דורית אלקבץ  
מגיש הבקשה

#### להלן התייחסות הרמ"ד

רן סבתי  
חתימת עורך הפטור

08/09/2009  
תאריך





המחלקה : מס"ר/מדור שיטור

ימי

סימוכין (דרישה) :

2009-

שנת התקציב :

1-ספטמבר-09

תאריך

**הנדון : בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק**  
**חובת המכרזים התשנ"ג (1993)**  
(נוהל מרו"מ 04.401.05)

1. אבקש את הועדה, לביצוע התקשרות כמפורט להלן, ללא מכרז, בסכום של 70,000 ש"ח (הסכום כולל את כל המיסים).

תיאור הטובין/שירותים	ספק/ספקים אפשריים
רכש אסדת הצלה לאופנועי ים כולל ערכת התחברות, מלאי חלקי חילוף והדרכה מקצועית.	אשדוד ים בע"מ 512075997

2. המלצתי לביצוע הרכישה ללא מכרז, נובעת מהסיבות כדלהלן: (לפרט או לצרף מכתב לוואי)

- מדור שיטור ימי מפעיל אופנוע ים בבסיסי שיטור ימי בארץ לטובת פעילות אכיפה והצלה בקו החוף. במסגרת הטיפול באירועי הצלה וניתוחם עלה הצורך בחילוץ אדם באופן בטוח ומהיר מגלי חוף.
- בוצע סקר שוק לאיתור אביזר נלווה המתאים לצרכים הנ"ל, אשר מתחבר לאופנוע הים ומאפשר את הרמת הניצול והטיפול בו עד ההגעה והפינוי לחוף או לכלי שייט אחר בצורה בטוחה.
- האביזר הנלווה הינו אסדת הצלה שקיים כבר בשימוש בגופי ההצלה בעולם בכלל ואצל המצילים בחופי הארץ.
- בוצע ניסוי להפעלת האסדה בבסיס שיטור ימי אשקלון ובעקבותיו הוגשה דרישה מבצעית והמלצה לרכש עבור כל בסיסי שיטור ימי בארץ.
- מדור שיטור ימי ביצע סקר שוק בו נמצא רק ספק אחד - חברת אשדוד ים בע"מ שהינה הנציגה הבלעדית של חברת HSA היצרנית ויש ברשותה גם אפשרות לתת מענה בנושא תקלות ומלאי חלפים מתאים וכן ביצוע הדרכות מקצועיות.
- לא נמצא בשוק פריט דומה המתאים לצרכים הנדרשים לשיטור הימי.
- רצ"ב מסמכי בלעדיות של חברת אשדוד ים, החברה בחו"ל ומסמכים נלווים נוספים בנושא.
- לחמשך טיפולכם המסור לאישור בקשת הפטור בנושא.

רס"מ דורית אלקבץ	תקציבאית מדור שיטור ימי ב/ס' רמ"ד שיטור ימי	חתימה	1.9.09
שם מגיש הבקשה	תפקיד	תאריך	

יחידת שיטור ימי אג"מ לכיש



9 אוגוסט 2009

אל: רמ"ד שיטור ימי לכיש

**הנדון: דרישה מבצעית – אסדת הצלה לאופנוע ים**

**1. כללי**

- א. כחלק מתפקידי היחידה לבצע פעולות הצלה בים לכלי שיט ומשתמשים בים.
- ב. במהלך עונת הרחצה כמות המותרחים גדלה וכך גם מס' מקרי הטביעה.
- ג. כמות החופים המוכרזים מצומצמת לעומת כמות החופים הלא מוכרזים.
- ד. ביחידת שיטור ימי קיים אופנוע ים יעודי לנושא הצלה בקרבת החוף.

**2. הצורך המבצעי**

- א. יכולת נשיאת ניצולים בהכרה/לא בהכרה באזורי הטביעה הקרובים לחוף/לסלעים ונשיאתם לחוף מבטחים מבלי לפגוע בתמרון אופנוע הים ובגוף האופנוע ובהפעלתו התקנית ע"י הימאי.

**3. המענה הקיים**

- א. שימוש באופנוע ים בלבד המאפשר נשיאת ניצולים על גבי מושבי אופנוע הים מאחורי המשיט.

**4. הפער המבצעי**

- א. אין יכולת נשיאה של יותר מניצול אחד.
- ב. פגיעה ביכולת תמרון אופנוע הים חוסר איזון האופנוע הים בעת עליית הניצול והפגה כאשר הניצול אינו מתפקד.
- ג. חוסר יכולת קירבה ותמרון בסמוך לשובר גלים מחשש לפגיעה בגוף אופנוע הים.

**5. עיקרי המענה הנדרש**

קיימות אסדות הצלה לאופנועי ים המיועדות לנשיאת 2 אנשים המתחברות בחלקו האחורי של אופנוע הים ומאפשרות תמרון וביצוע משימות הצלה בקרבת חוף וסלעים העשויות מחומר כעל שרידות גבוה ולא שביר.

**6. ביצוע**

בוצע פיילוט לאסדת הצלה תוצרת חברת HSA - RESCUE הוואי אשר חברה לאופנוע הים המשטרתי א.מ. 09 בוצע ניסוי תמרוניים בגלי חוף, גישות לניצול, נשיאה עד 4 ניצולים, עבודה כמפעיל בודד ועם איש צוות שני על האסדה תוצאות הניסוי הוגדרו כהצלחה וכאמצעי חיוני ביותר לפעולות הצלה בקרבת חוף לצורך נשיאת ניצולים.

**7. אפיון**

- א. יצרן מוכר, בעל ניסיון מוכח של ייצור אסדות הצלה לאופנוע ים מעל 5 שנים.
- ב. חברה בעלת מוניטין בינלאומי,
- ג. בנוי מחומרים איכותיים בעלי שרידות גבוהים בתנאים קשים
- ד. חומרים נוחים למגע וללא חלקים חדים.
- ה. האסדה תהיה מצוידת בחבלי חיים סביב
- ו. החברה או מי מטעמה יהיה בעל יכולת מקצועית לתת שירות תיקונים וחלקי חילוף מקוריים ככל שידרש.
- ז. מידות 12 X 96 X 170 ס"מ או בקירוב למידות אלו.
- ח. אסדה המיועדת להובלה ונשיאת מינימום 2 אנשים מבוגרים
- ט. זמן אספקה כחודש
- י. מחיר עד 10,000 ₪.

**8. אבקש את עזרתך בקידום הנושא**

בברכה,

יובל משולם, פקד  
ק. שיטור ימי לכיש